Intitulé : Landsverordening teboekgestelde luchtvaartuigen

Citeertitel: Landsverordening teboekgestelde luchtvaartuigen

Vindplaats : AB 1992 no. GT 12

Wijzigingen: Geen

EERSTE AFDELING

Algemene bepalingen

Artikel 1

Deze landsverordening verstaat onder:

luchtvaartuig	: elk toestel dat in de dampkring kan worden gehouden tengevolge van de krachten welke de lucht daarop uitoefent. Tot het luchtvaartuig behoren het casco, de motoren, de luchtschroeven, de radiotoestellen en alle andere voorwerpen, bestemd voor gebruik in of aan het toestel, onverschillig of zij daarin of daaraan zijn aangebracht dan wel tijdelijk ervan zijn gescheiden;
Verdrag van Genève	: het op 19 juni 1948 te Genève gesloten verdrag, betreffende de internationale erkenning van rechten op luchtvaartuigen (Trb. 1952, no. 86);
verdragsstaat	: een staat waarvoor het Verdrag van Genève van kracht is;
Verdrag van Chicago	: het op 7 december 1944 te Chicago gesloten verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart;
register	: het in Aruba gehouden register als bedoeld in artikel I, eerste lid (ii), van het Vedrag van Genève;
vedragsregister	: een buiten Aruba gehouden register als bedoeld in artikel I, eerste lid (ii), van het Verdrag van Genève;
nationaliteitsregister	: een register als bedoeld in artikel 17 van het Verdrag van Chicago;
Arubaans luchtvaartuig	: een luchtvaartuig dat is ingeschreven in het nationaliteitsregister van Aruba.

Artikel 2

1. Er wordt een openbaar register gehouden voor de teboekstelling van Arubaanse luchtvaartuigen, waarin wettelijke zakelijke rechten op deze luchtvaartuigen kunnen worden aangetekend. De houders van deze rechten maken hun woonplaats bij de bewaarder van het register kenbaar op de wijze, voorgeschreven bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen.

2. Bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen, wordt nader geregeld, welke stukken aan de bewaarder van het register worden ter hand gesteld om een inschrijving te verkrijgen, wat deze stukken moeten inhouden, hoe het register wordt ingericht, hoe daarin in- en overschrijvingen geschieden, hoe het register kan worden ge-

raadpleegd, en al hetgeen verder tot uitvoering van de wettelijke bepalingen, betreffende het register, dient.

3. De stukken welke aan de bewaarder van het register ter in- of overschrijving aangeboden worden, zijn vrij van het recht van zegel.

TWEEDE AFDELING

De ingeschreven rechten

Artikel 3

1. Teboekstelling van een luchtvaartuig in het register wordt verzocht door de eigenaar.

2. Zij is slechts mogelijk, wanneer:

a. het luchtvaartuig een Arubaans luchtvaartuig is en niet reeds is teboekgesteld in het register,
b. het luchtvaartuig niet in een verdragsregister is teboekgesteld, en
c. het luchtvaartuig ten minste een bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, vastgesteld gewicht heeft.

3. Het in het tweede lid, onderdeel b, vermelde geldt niet, wanneer de eigenaar de eigendom van het luchtvaartuig heeft verkregen door toewijzing na een executie welke in Aruba heeft plaatsgevonden.

4. Hij die de teboekstelling verzoekt, moet overleggen een door hem ondertekende schriftelijke verklaring, dat naar zijn beste weten het luchtvaartuig voor teboekstelling vatbaar is. Deze verklaring behoeft de schriftelijk gevraagde goedkeuring van de rechter van het Gerecht in Eerste Aanleg.

5. De teboekstelling in het register heeft geen rechtsgevolgen, wanneer aan de vereisten van dit artikel niet is voldaan.

Artikel 4

1. De teboekstelling wordt door de bewaarder van het register doorgehaald:

a. op verzoek van de eigenaar na schriftelijke toestemming tot doorhaling van de houders van de ingeschreven rechten en de beslagleggers of na bewijs, dat deze zijn voldaan;
b. ambtshalve, wanneer het luchtvaartuig na een executie in een verdragsstaat buiten Aruba, welke plaatsvond overeenkomstig het Verdrag van Genève, in een verdragsregister is teboekgesteld;
c. op aangifte van de eigenaar of ambtshalve, wanneer het luchtvaartuig geen Arubaans luchtvaartuig meer is, heeft opgehouden als zodanig te bestaan of wanneer daarvan gedurende twee maanden na het laatste vertrek geen tijding is ontvangen. In deze gevallen is de eigenaar tot aangifte verplicht.

2. De doorhaling geschiedt slechts na daartoe door de rechter van het Gerecht in Eerste Aanleg op verzoek van de eigenaar of van de bewaarder van het register verleende machtiging. De rechter verleent deze machtiging niet dan na verhoor of behoorlijke oproeping van de houders van de ingeschreven rechten en de beslagleggers.

Artikel 5

1. De Vierde en de Zesde Afdeling van de Vijfde Titel van het Derde Boek van het Burgerlijk Wetboek van Aruba (AB 1989 no. GT 100) zijn niet van toepassing op in het register teboekgestelde luchtvaartuigen.

2. Artikel 1996 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba is niet van

toepassing op een zodanig luchtvaartuig.

3. Het recht van reclame kan op een zodanig luchtvaartuig niet worden uitgeoefend.

4. Het recht van terughouding kan op een zodanig luchtvaartuig niet worden uitgeoefend.

Artikel 6

1. De levering van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig geschiedt door de overschrijving van een desbetreffende notariële akte in het register.

2. Onder akte wordt begrepen een rechterlijk vonnis van de Arubaanse rechter, dat tot levering veroordeelt en in kracht van gewijsde is gegaan. Het vonnis gaat in kracht van gewijsde:

a. ingeval het op tegenspraak is gewezen, wanneer niet binnen een maand na de uitspraak de in het ongelijk gestelde partij hoger beroep tegen het vonnis heeft ingesteld;
b. ingeval het na verstek is gewezen, wanneer de gedaagde niet binnen een maand na het tijdstip, waarop het vonnis aan hem is betekend, tegen het vonnis verzet heeft gedaan.

3. Van de instelling van een vordering tot levering van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig voor de Arubaanse rechter kan aantekening in het register worden gevraagd. De overschrijving van het vonnis werkt in dit geval terug tot de dag van de aantekening. Artikel 23 is in dit geval niet van toepassing.

4. Deze aantekening wordt doorgehaald op schriftelijk verzoek of met schriftelijke toestemming van degene die haar heeft gevraagd, of ingevolge een vonnis van de Arubaanse rechter, dat haar doorhaling beveelt en in kracht van gewijsde is gegaan. Het bepaalde in het tweede lid is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 7

1. Wie te goeder trouw en uit kracht van een wettige titel een in het register teboekgesteld luchtvaartuig verkrijgt, bekomt daarvan de eigendom bij wege van verjaring door een bezit van een jaar.

2. Wie te goeder trouw het bezit heeft gedurende drie jaren, verkrijgt de eigendom, zonder dat hij kan worden genoodzaakt zijn titel te tonen.

Artikel 8

1. De overeenkomst krachtens welke de houder van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig het recht heeft, na betaling van een zeker bedrag of na vervulling van enige andere voorwaarde, tengevolge van een koopovereenkomst de eigendom daarvan te verkrijgen, verschaft aan de houder een zakelijk recht, mits:

a. de overeenkomst is neergelegd in een notariële akte waarin duidelijk het luchtvaartuig wordt aangegeven, en
b. deze akte is overgeschreven in het register.

2. Behoudens het in artikel 16 bepaalde, kunnen rechten welke niet waren ingeschreven ten tijde van de in het eerste lid bedoelinschrijving, aan de houder niet worden tegengeworpen.

Artikel 9

1. Huur en verhuur van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig verschaft aan de huurder een zakelijk recht, mits:

a. de overeenkomst is aangegaan voor een termijn van ten minste zes maanden,
b. de overeenkomst is neergelegd in een notariële akte waarin duidelijk het luchtvaartuig wordt aangegeven, en
c. deze akte is overgeschreven in het register.

2. Behoudens het in artikel 16 bepaalde, kunnen rechten welke niet waren overgeschreven ten tijde van de in het eerste lid bedoelde overschrijving, aan de huurder niet worden tegengeworpen.

3. Artikel 1593 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba vindt op overeenkomsten van huur en verhuur van in het register teboekgestelde luchtvaartuigen geen toepassing.

Artikel 10

1. In het register teboekgestelde luchtvaartuigen en aandelen in zodanig luchtvaartuigen zijn vatbaar voor krachtens overeenkomst daarop gevestigde hypotheek, doch niet voor pand.

2. Hypotheek op een aandeel blijft in stand na vervreemding of toedeling van het luchtvaartuig.

Artikel 11

1. Hypotheek op een in het register teboekgesteld luchtvaartuig wordt gevestigd door inschrijving in dat register van een notarile akte waarbij de hypotheek wordt verleend, en waarin duidelijk worden aangewezen de schuldenaar, de schuldeiser, deszelfs woonplaats, het luchtvaartuig en het bedrag waarvoor de hypotheek wordt verleend.

2. De volmacht tot het verlenen van hypotheek moet bij authentieke akte worden verleden.

Artikel 12

1. Behoudens het in artikel 16 bepaalde is de door hypotheek gedekte vordering bevoorrecht op het luchtvaartuig boven alle andere voorrechten, bij deze of andere landsverordeningen toegekend.

2. De onderlinge rang van de hypotheken wordt bepaald door de dag van de inschrijving. Hypotheken die op dezelfde dag zijn ingeschreven, staan in rang gelijk.

Artikel 13

De hypotheek strekt mede tot zekerheid voor de renten van de hoofdsom, vervallen gedurende de laatste drie jaren voorafgaand aan het begin van de uitwinning en gedurende de loop hiervan.

Artikel 14

De schuldeiser wiens inschuld door hypotheek is verzekerd, vervolgt zijn recht op het luchtvaartuig, in welke handen dit zich ook bevindt.

Artikel 15

1. Op de hypotheken op in het register teboekgestelde luchtvaartuigen vinden, voor zoveel de aard van het onderpand dit toelaat en uit de bepalingen van deze landsverordening niet het tegendeel volgt, de wetsbepalingen omtrent hypotheek op onroerend goed overeenkomstige toepassing.

2. Geen toepassing vinden de artikelen 1192, 1203, tweede lid, 1207, 1208, 1224 en 1230 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba. De koper van het luchtvaartuig kan het in artikel 1234 van dat wetboek omschreven recht niet uitoefenen.
3. De artikelen 363 en 364 van het Wetboek van Koophandel van Aruba (AB 1990 no. GT 50) zijn mede van toepassing met betrekking tot verzekering tegen andere gevaren dan brand.

DERDE AFDELING

Hulploon en buitengewone kosten tot behoud

Artikel 16

1. De vordering tot betaling van hulploon, bedoeld in artikel 812 van het Wetboek van Koophandel van Aruba, alsmede die tot betaling van het aandeel daarin, dat uit hoofde van artikel 812b van dat wetboek wordt gedragen door de eigenaar van het luchtvaartuig, zijn bevoorrecht op het luchtvaartuig, indien dit ten tijde van de hulpverlening was teboekgesteld in het register of een verdragsregister, en nemen rang boven alle andere vorderingen en ingeschreven rechten.
2. De vordering tot betaling van buitengewone kosten, noodzakelijk voor het behoud van een in het register of een verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig, is, wanneer de handeling tot behoud in Aruba is beëindigd, bevoorrecht op het luchtvaartuig boven alle andere vorderingen. Zij staat in rang gelijk met de vorderingen, in het eerste lid van dit artikel genoemd.

Artikel 17

Van de in artikel 16 genoemde vorderingen gaat de jongere boven de oudere.

Artikel 18

De uit hoofde van artikel 16 bevoorrechte schuldeiser vervolgt zijn recht op het luchtvaartuig, in welke handen dit zich ook bevindt.

Artikel 19

De in artikel 16 vermelde voorrechten vervallen drie maanden na het ontstaan van de vordering, tenzij binnen die termijn het voorrecht is aangetekend in het register of verdragsregister, waarin het luchtvaartuig is teboekgesteld, en bovendien het bedrag van de vordering in der minne is vastgesteld, dan wel langs gerechtelijke weg erkenning van het voorrecht en deszelfs omvang is gevorderd.

VIERDE AFDELING

Executie

Artikel 20

1. Het executoriaal beslag op een in het register teboekgesteld luchtvaartuig kan krachtens verlof van de rechter van het Gerecht in Eerste Aanleg worden gelegd zonder voorafgaande betekening van de titel of het bevel tot betaling.
2. Hetzelfde geldt ten aanzien van een in een verdragsregister

teboekgesteld luchtvaartuig.

Artikel 21

1. De deurwaarder legt het beslag ter plaatse waar het luchtvaartuig zich bevindt. Hij is hierbij vergezeld van twee getuigen, wier naam, beroep en woonplaats hij in het proces-verbaal van zijn verrichtingen vermeldt, en die het oorspronkelijke stuk tekenen.

2. In het proces-verbaal drukt hij voorts uit:
a. de naam, het beroep en de woonplaats van de beslaglegger en van de schuldenaar;
b. de titel uit kracht waarvan het beslag wordt gelegd;
c. de vordering waarvoor het beslag wordt gelegd;
d. de keuze van een woonplaats, door de beslaglegger gedaan in de plaats waar het luchtvaartuig zich bevindt;
e. de kentekenen van het luchtvaartuig en een korte aanduiding van de inhoud van het bewijs van inschrijving, bedoeld in artikel 29 van het Verdrag van Chicago, dan wel de vermelding dat dit hem, deurwaarder, bij navraag niet is vertoond;
f. het adres van de in artikel III, eerste lid, van het Verdrag van Genève bedoelde dienst.

3. De deurwaarder neemt de nodige maatregelen om vertrek van het luchtvaartuig te beletten.

4. Hij is gerechtigd het luchtvaartuig of enig deel daarvan onder bewaring te stellen, waartoe hij, na overleg met de directeur van de Directie Luchtvaart en met inachtneming van de wettelijke regelingen die ter zake zijn vastgesteld, tot verplaatsing binnen Aruba van het luchtvaartuig kan overgaan.

Artikel 22

1. Wanneer beslag is gelegd op een in het register teboekgesteld luchtvaartuig, wordt het proces-verbaal van beslag in het register overgeschreven met aantekening van uur, dag, maand en jaar van de aanvrage tot overschrijving. De bewaarder maakt hiervan melding op het oorspronkelijke stuk, dat hem wordt aangeboden.

2. Wanneer beslag is gelegd op een in een verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig, zendt de deurwaarder een door hem gewaarmerkt afschrift van het proces-verbaal ten spoedigste rechtstreeks aangetekend en zo mogelijk per luchtpost naar de in artikel III, eerste lid, van het Verdrag van Genève bedoelde dienst, alsmede aan de bewaarder van het nationaliteitsregister, waar het luchtvaartuig is ingeschreven.

Artikel 23

Eigendomsoverdracht, dan wel vestiging of overdracht van een zakelijk recht na de overschrijving van het beslag in het register brengt geen nadeel toe aan de rechten van de beslaglegger of van degene die het luchtvaartuig bij gelegenheid van de executoriale verkoop heeft gekocht, wanneer zij geschiedde door de beslagene, terwijl deze kennis droeg van het beslag.

Artikel 24

1. Indien de eigenaar van het luchtvaartuig in Aruba woonplaats heeft, betekent de beslaglegger hem het proces-verbaal van het beslag binnen drie dagen na het leggen daarvan.

2. Indien de eigenaar van het luchtvaartuig woonplaats heeft in Nederland of de Nederlandse Antillen, zendt de beslaglegger binnen drie dagen na het leggen van het beslag afschrift van het proces-verbaal aan de Gevolmachtigde Minister van Aruba.

3. Indien de eigenaar van het luchtvaartuig buiten het Koninkrijk woonplaats heeft, zendt de beslaglegger het in het tweede lid bedoelde afschrift binnen de aldaar genoemde termijn naar de Minister van Buitenlandse Zaken.

Artikel 25

1. De beslaglegger legt op de griffie van het Gerecht in Eerste Aanleg neer een afschrift van het proces-verbaal van beslag, alsmede een door de bewaarder, onderscheidenlijk de in artikel III, eerste lid, van het Verdrag van Genève bedoelde dienst gewaarmerkt uittreksel uit het register of verdragsregister, behelzende alle met betrekking tot het luchtvaartuig bestaande teboekstellingen en aantekeningen, voor zover deze nog niet zijn doorgehaald.

2. Hij verzoekt voorts aan de president van het Gemeenschappelijk Hof van Justitie van de Nederlandse Antillen en Aruba:

a. benoeming van een rechter-commissaris voor de verificatie van de op het luchtvaartuig rustende rechten en van de vorderingen welke daarop verhaalbaar zijn;
b. vaststelling van plaats, dag en uur, waarop de verkoop en de toewijzing zullen plaatshebben. Deze dag mag niet minder dan zeven weken liggen na de dagtekening van de beschikking van de president;
c. vaststelling van de dag vóór welke zij die beweren rechten en vorderingen als bedoeld in onderdeel a, te bezitten, deze bij de rechter-commissaris moeten kenbaar maken. Deze dag mag niet meer dan vier weken voor de dag van de verkoop liggen.

3. Ten minste zes weken vóór de voor de verkoop bestemde dag brengt hij deze ter openbare kennis ter plaatse en op de wijze als voorgeschreven bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen. Wanneer beslag is gelegd op een in een verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig, brengt hij de verkoop tevens ter openbare kennis ter plaatse waar het nationaliteitsregister waarin het luchtvaartuig is ingeschreven, is gevestigd, op de wijze daar voorgeschreven.

4. Hij verwittigt voorts zes weken vóór de voor de verkoop bestemde dag de houders van ingeschreven rechten van de voorgenomen verkoop bij aangetekende brief, alsmede, zo mogelijk, bij per luchtpost verzonden aangetekende brief, beide gericht naar hun in het register of verdragsregister vermelde woonplaatsen.

Artikel 26

De kennisgevingen uit hoofde van artikel 25, derde lid, behelzen:

a. de naam, het beroep en de woonplaats van de beslaglegger;
b. de korte vermelding van de titel uit kracht waarvan hij beslag heeft gelegd;
c. de vordering waarvoor het beslag is gelegd;
d. de door hem gedane keuze van woonplaats alwaar het beslag is gelegd;
e. de voorwaarden van de veiling en de inzet van de beslaglegger;
f. de door de president op grond van artikel 25, tweede lid, gegeven beschikkingen.

Artikel 27

Op verzoek van een schuldeiser kan de president ook na het verstrijken van de krachtens artikel 25, tweede lid, onderdeel c, door hem gestelde termijn, nader plaats, dag en uur, waarop de verkoop en de toewijzing zullen plaats hebben, vaststellen, alsmede een nadere dag vóór welke de in artikel 25 bedoelde vorderingen bij de rechter-commissaris moeten zijn kenbaar gemaakt. De president neemt bij deze nadere vaststelling, welke hij slechts éénmaal kan verrichten, de termijnen, vermeld in artikel 25, in acht en stelt overigens die voorwaarden welke hem dienstig voorkomen. De schuldeiser vervult de formaliteiten, vermeld in artikel 25, derde en vierde lid, en in artikel 26.

Artikel 28

1. Na het verstrijken van de krachtens artikel 25, tweede lid, onderdeel c, dan wel artikel 27 door de president gestelde termijn maakt de rechter-commissaris uit de ingediende beweringen de lijst van de in artikel 25, tweede lid, bedoelde rechten en vorderingen op. De artikelen 125, 126, 128 en 129 van de Faillissementsverordening zijn, voor zover uit het in artikel 41 bepaalde niet anders voortvloeit, van overeenkomstige toepassing.

2. De rang van de bevoorrechte inschulden en van de ingeschreven rechten wordt, voor zover de wet geen andere regeling geeft, bepaald naar de datum van hun inschrijving in het register of verdragsregister.

3. De vorderingen uit hoofde van de schadevergoeding, verschuldigd krachtens het tweede of vierde lid van artikel 34, worden beschouwd als door hypotheek gedekte vorderingen en haar rangorde wordt bepaald door de datum van overschrijving van de desbetreffende akte. De schuldeiser is gehouden bij de indiening van zijn bewering het bedrag van een hem ingevolge het tweede of vierde lid van artikel 34 toe te kennen schadevergoeding te begroten.

4. De rechter-commissaris legt de in het derde lid genoemde lijst ten minste twee weken vóór de voor de verkoop vastgestelde dag neer ter griffie; de griffier geeft van deze lijst aan hen die een bewering hebben ingediend, alsmede aan de eigenaar, kennis bij aangetekende, alsmede, zo mogelijk, bij per luchtpost verzonden aangetekende brief.

Artikel 29

Op dag en uur van de verkoop sluit de rechter-commissaris, wanneer daartegen geen tegenspraak is gedaan, de door hem opgestelde lijst en bepaalt hij de kosten, verbonden aan de plaatsing hierop.

Artikel 30

1. Volgt er tegenspraak, dan verwijst de rechter-commissaris de bezwaarde partij naar de zitting van het Gerecht in Eerste Aanleg en verdaagt hij de verkoop.

2. De rechter van het Gerecht in Eerste Aanleg beslist bij vonnis. Wie bij dit vonnis in het ongelijk wordt gesteld, wordt daarbij verwezen in de kosten, waaronder begrepen die, voorvloeiende uit vervulling van de in het vierde lid voorgeschreven formaliteiten. Tegen het vonnis staat hoger beroep open binnen veertien dagen.

3. Zodra op de tegenspraak is beslist bij een vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan, sluit de rechter-commissaris op verzoek

van de beslaglegger de lijst en bepaalt hij plaats, dag en uur, waarop de verkoop en de toewijzing zullen plaats hebben. Deze dag mag niet minder dan zeven weken liggen na de dagtekening van de beschikking van de rechter-commissaris.

4. De beslaglegger vervult in dat geval opnieuw de formaliteiten, vermeld in artikel 25, derde lid. Hij verwittigt voorts hen die een bewering hebben ingediend, alsmede de houders van ingeschreven rechten, van de voorgenomen verkoop bij aangetekende brief, alsmede, zo mogelijk, bij per luchtpost verzonden aangetekende brief.

5. In afwijking van het in het eerste lid bepaalde sluit de rechter-commissaris, wanneer de betwiste vordering lager in rang is dan die van de beslaglegger, met inachtneming van artikel 29, de lijst van vorderingen en rechten, welke bevoorrecht zijn boven de betwiste, en vindt de verkoop plaats.

Artikel 31

1. Iedere crediteur wiens vordering op de door de rechtercommissaris vastgestelde lijst rang neemt boven die van de beslaglegger, kan bij de verkoop diens plaats innemen, mits hij de beslaglegger ten minste zeven dagen vóór de verkoop van zijn voornemen hiertoe bij aangetekende brief heeft kennis gegeven.

2. Indien de beslaglegger de uitwinning niet of niet op de bepaalde dag vervolgt, heeft iedere crediteur wiens vordering op de door de rechter-commissaris vastgestelde lijst rang neemt boven die van de beslaglegger, het recht dit te doen. Dit recht vervalt, wanneer hij, na aanmaning door een belanghebbende, er binnen een redelijke termijn geen gebruik van maakt. De crediteur die van dit recht gebruik wenst te maken, vervult in dat geval opnieuw de formaliteiten, vermeld in artikel 30, vierde lid; artikel 26 vindt, voor zover mogelijk, overeenkomstige toepassing.

Artikel 32

1. De verkoop geschiedt bij opbod voor de rechter-commissaris.

2. Alvorens tot de verkoop wordt overgegaan, leest de griffier de veilingsvoorwaarden voor, zoals hiervan door de beslaglegger kennis is gegeven, of zoals deze door de rechter-commissaris op verzoek van een belanghebbende nader zijn vastgesteld.

3. Het bedrag waarmee men zal mogen opbieden, wordt naar omstandigheden door de rechter-commissaris bepaald.

4. De opbieder is niet meer verbonden, zodra een nieuw opbod is gedaan, al ware dit laatste van onwaarde verklaard.

5. Hij op wiens verzoek de verkoop geschiedt, blijft koper voor de inzet, indien geen hoger opbod plaats heeft.

6. De rechter-commissaris beslist over de toewijzing. Tegen zijn beschikking is geen hoger beroep mogelijk.

7. Toewijzing vindt niet plaats, wanneer niet alle vorderingen welke op de door de rechter-commissaris vastgestelde lijst als bevoorrecht boven de vordering van hem, op wiens verzoek de verkoop geschiedt, voorkomen, uit de opbrengst worden voldaan of door de koper te zijnen laste worden genomen.

8. In het in het zevende lid bedoelde geval blijven de kosten van uitwinning ten laste van hem op wiens verzoek de verkoop geschiedt.

Artikel 33

1. De koopprijs moet binnen twee dagen na de toewijzing worden

voldaan ter griffie van het Gerecht in Eerste Aanleg.

2. De rechter-commissaris gelast de uitbetaling uit deze koopprijs van de kosten van uitwinning, welke in het gemeenschappelijk belang van de schuldeisers zijn gemaakt, en beveelt de uitbetaling van het overblijvende bedrag aan de schuldeisers die op de door hem gesloten lijst voorkomen, en, indien geen tegenspraak als bedoeld in artikel 30, heeft plaats gehad, van een eventueel dan nog blijvend saldo aan de eigenaar van het luchtvaartuig.

3. Indien tegenspraak als bedoeld in artikel 30, vijfde lid, heeft plaats gehad, behoudt de griffier een eventueel saldo onder zich en handelt de rechter-commissaris als bepaald in het eerste lid van artikel 36.

Artikel 34

1. De eigendom van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig gaat op de koper over uit kracht van de overschrijving van de toewijzing in het register; het bewijs van deze toewijzing wordt hem niet afgegeven, dan nadat hij de koopsom heeft voldaan.

2. Tenzij in de voorwaarden van de veiling anders is bepaald, wordt een in het register teboekgesteld luchtvaartuig door deze eigendomsovergang ontlast van alle daarop rustende rechten, voor zover deze niet rang nemen boven het recht van hem op wiens verzoek de verkoop is geschied, alsmede van alle niet op de lijst van de rechter-commissaris voorkomende rechten. De ingeschreven overeenkomsten, bedoeld in de artikelen 8 en 9, worden ontbonden, voor zover de daaruit voortvloeiende rechten rang nemen na de vordering van hem op wiens verzoek de verkoop is geschied, alles behoudens recht op schadevergoeding van de gerechtigde. De bewaarder van het register gaat ambtshalve tot doorhaling over.

3. De eigendom van een in een verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig gaat op de koper over door de voldoening van de koopprijs.

4. Tenzij in de voorwaarden van de veiling anders is bepaald, wordt een in het verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig door deze eigendomsovergang ontlast van alle in het tweede lid genoemde rechten. De ingeschreven overeenkomsten, bedoeld in artikel I, eerste lid, onderdelen b en c, van het Verdrag van Genève, worden ontbonden, voor zover de daaruit voortvloeiende rechten rang nemen na de vordering van hem op wiens verzoek de verkoop is geschied, alles behoudens recht op schadevergoeding van de gerechtigde.

5. Indien het beslag en de executie niet overeenkomstig het in de voorafgaande artikelen bepaalde hebben plaats gevonden, kan een ieder die daardoor is benadeeld, binnen zes maanden na de toewijzing bij de rechter van het Gerecht in Eerste Aanleg een vordering tot nietigverklaring van de verkoop en de daarop gevolgde eigendomsovergang instellen. Indien deze vordering een in het register teboekgesteld luchtvaartuig betreft moet zij op straffe van niet-ontvankelijkheid uiterlijk drie dagen na de instelling daarvan in het register worden aangetekend. Artikel 6, derde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 35

1. Voldoet de koper niet aan zijn verplichtingen, dan zullen op verzoek van een belanghebbende herveiling en hertoewijzing plaats hebben, terwijl de koper aansprakelijk zal zijn voor het nadelige verschil in opbrengst, zonder dat hij nochtans een batig saldo zal kunnen vorderen.

2. De artikelen 25 tot en met 34 zijn op deze herveiling en hertoewijzing van toepassing.

Artikel 36

1. In het geval van artikel 30, vijfde lid, verwijst de rechter-commissaris binnen één week na de voldoening van de koopprijs de bezwaarde partij naar de zitting van het Gerecht in Eerste Aanleg, doch uitsluitend indien de opbrengst nog een batig saldo aanwijst.
2. De rechter van het Gerecht in Eerste Aanleg beslist bij vonnis. Tegen het vonnis staat hoger beroep open binnen veertien dagen.
3. Zodra op de tegenspraak is beslist bij een vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan, sluit de rechter-commissaris de lijst en beveelt hij de uitbetaling van de opbrengst aan de daarop voorkomende schuldeisers en van een eventueel dan nog blijvend batig saldo aan de eigenaar van het luchtvaartuig.

Artikel 37

De rente van rentedragende vorderingen wordt slechts tot de dag waarop de lijst door de rechter-commissaris wordt gesloten, op de lijst gebracht.

Artikel 38

1. In geval van faillissement van de eigenaar van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig kunnen de hypotheekhouders en andere schuldeisers die bevoorrecht zijn op het luchtvaartuig, en wier voorrecht van zaaksgevolg is voorzien, hun rechten op het luchtvaartuig uitoefenen, alsof er geen faillissement ware.
2. Zij zijn verplicht hun rechten uit te oefenen vóór het verstrijken van één maand, nadat de insolventie is begonnen, behoudens de bevoegdheid van de rechter-commissaris in het faillissement om deze termijn, zelfs zo hij reeds verstreken mocht zijn, te verlengen. Na afloop van deze termijn kan de curator het luchtvaartuig zelf doen verkopen. Tegen deze beslissing van de rechter-commissaris staat geen hoger beroep open.
3. Op verkoop door de curator zijn de artikelen 22 en 25 tot en met 37 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de curator wordt aangemerkt als beslaglegger uit hoofde van een vordering die niet van enige voorrang is voorzien, en dat met het vonnis van faillietverklaring wordt gehandeld als voorgeschreven voor het proces-verbaal van beslag.
4. De rechter-commissaris in het faillissement kan in dat geval bepalen, dat een door hem vast te stellen gedeelte van de algemene faillissementskosten als kosten van uitwinning in de zin van artikel 33 zal gelden.

Artikel 39

De curator kan te allen tijde het luchtvaartuig bevrijden tegen voldoening van het daarop verschuldigde met interesten en kosten.

Artikel 40

Indien de opbrengst niet toereikend is om de schuldeisers bedoeld in artikel 38, te voldoen, treden dezen, zo zij hun vorderingen hebben doen verifiëren, voor het ontbrekende als concurrente schuldeisers in

de boedel op.

VIJFDE AFDELING

Internationaal privaatrecht

Artikel 41

1. De rechten, genoemd in het verdrag van Genève, worden erkend onder de voorwaarden en met de gevolgen in dat verdrag vermeld.

2. Deze erkening werkt niet ten nadele van een beslagleggende crediteur of van degene die het luchtvaartuig bij gelegenheid van een executoriale verkoop heeft gekocht, wanneer de vestiging of overdracht van bedoelde rechten geschiedde door de beslagene, terwijl deze kennis droeg van het beslag.

ZESDE AFDELING

Slotbepaling

Artikel 42

Deze landsverordening kan worden aangehaald als Landsverordening teboekgestelde luchtvaartuigen.